

Most 0355-3

Most přes potok před osadou Saň

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0355-3 (Most přes potok před osadou Saň)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 15.11.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla Ing.Lucie Baziková/č.o.108/2006, další zúčastněná: D.Kaucká. PONTEX spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0355

Staničení km: 1.131km

Ev.č.mostu: 0355-3

Název objektu: **Most přes potok před osadou Saň**

Staničení ve směru: Z Filipovky do obce Saň

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry zděné z kamenných kvádrů, s železobetonovými úložnými prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Krátká rovnoběžná křídla z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 5 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků, typ ŽMP 62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou železobetonové monolitické. Obrubníková hrana je opevněna ocelovým úhelníkem. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace z NAIP.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Není.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové dvoumadlové zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t), E13 (jediné vozidlo 45t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Saňského potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Úložnými spárami zatéká s výluhy pojiva na dřívky opěr. Spárování zdiva opěr je porušeno trhlinami. V dřívku obou opěr jsou výrazné vertikální trhliny, u opěry OP1 š. cca 1,6 mm a u opěry OP2 š. cca 4,5 mm, od minulé prohlídky nedošlo k rozvoji. U opěry OP2 je v úrovni kolísání hladiny potoka vyplavené spárování. Kámen v levé hraně v patě dřívku opěry OP2 je uvolněný. Beton úložných prahů je nekvalitní se štěrkovými hnízdy. Zejména u opěry OP1 je v úložném prahu odhalená korodující výztuž. Opěry jsou porostlé řasami.

[1.2] 1.2.4 křídlo Křídla jsou v horní části vyspravena resp. navýšena betonem nízké kvality se štěrkovými hnízdy. Zdivo levého křídla opěry OP2 je v úrovni úložné spáry rozvolněné, spárování je hloubkově vypadané. Pod římsami na křídla výrazně zatéká s výluhy pojiva. Zdivo křídel je mokré a porostlé mechem.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci nosníků je nedostatečná krycí vrstva betonu, místy je odhalená korodující výztuž. Beton dobetonování spár je nekvalitní, se štěrkovými hnízdy. Místy jsou patrné průsaky. Pod římsami výrazně zatéká s výluhy pojiva na boky krajních nosníků. Nosná konstrukce je porostlá řasou.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je nerovná, s vysprávkami a porušená trhlinami. Uprostřed (v ose mostu) a podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.

- [3.2] 3.3.1 římsa Beton říms je degradovaný, místy hloubkově. V konci pravé římsy u opěry OP1 je odpadlý roh opěry a je uvolněný zábradelní sloupek. Na spodním líci se prokresluje nebo je odhalená korodující výztuž. Ocelové lišty opevnění obrubníkové hrany korodují. Na povrchu je plošně uchycená tlustá vrstva mechu a vegetace.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Vzhledem k zatékání do konstrukce je izolace zejména v krajních částech porušena.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ochranný nátěr se loupe a zábradlí koroduje. Na pravé straně nad opěrou OP1 je v důsledku rozpadu betonu římsy krajní sloupek uvolněný. Zádržný systém je nedostatečný.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Podél opěry OP1 jsou v korytě naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace.

3. odstranění nutno do 1 roku

- [2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opravit spárování zdiva spodní stavby v místech poruch.
- [3] 3.3.1 římsa Do doby rekonstrukce provést alespoň provizorní opravu pravé římsy.
- [4] 4.2 Zábradlí Co nejdříve opravit zakotvení krajního sloupku nad opěrou OP1 na pravé straně. Obnovit ochranný nátěr zábradlí.

3. odstranění do 2 let

- [5] 2.1 Nosná konstrukce Provést výměnu mostního svršku vč. izolace, říms a zádržného systému. Následně provést sanaci nosné konstrukce a spodní stavby.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 45t$ $V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled z pravé strany



Pohled na most z levé strany



Opěra OP1



Opěra OP2



Uvolněný kámen v patě dříku opěry OP2



Spodní líc nosné konstrukce



Výplň spáry mezi nosíky



Zatékání pod levou římsou



Uvolněný sloupek v pravé římse nad opěrou OP1



Levé křídlo opěry OP2



Levá římse